

Polska



**Polsko – kanadyjska wymiana
handlowa w 2019 r.**

2020-02-21 05:40:51



Według danych kanadyjskiego głównego urzędu statystycznego Statistics Canada (Trade Data Online) obroty polsko – kanadyjskiej wymiany handlowej w 2019 r. osiągnęły poziom 3,082 mld CAD, a więc o 7,9% więcej niż w analogicznym okresie roku poprzedniego

	I-XII 2018 r. (mln CAD)	I-XII 2019 r. (mln CAD)	Zmiana % 2019/2018
Eksport Polski do Kanady	2 110,2	2 338,2	+10.8%
Import Polski z Kanady	744,7	743,9	-0.1%
Obroty razem	2 854,9	3 082,1	7.9%

Źródło: Statistics Canada 18.02.2020 r.

Eksport Polski do Kanady

Polski eksport do Kanady w 2019r. wyniósł ponad dwa miliardy dolarów kanadyjskich osiągając wartość 2,3 mld CAD zaś import z Kanady wyniósł w tym okresie 743,9 mln CAD. W porównaniu z tym samym okresem roku poprzedniego eksport Polski do Kanady wzrósł o ponad 10.8%, a import Polski z Kanady zmniejszył się o 0,1%.

Polski eksport do Kanady w 2019r. pozostawał tradycyjnie silnie skoncentrowany. Najważniejsze 25 eksportowanych produktów (wg kodów celnych HS6) stanowiło 57,7% wartości polskiego eksportu do Kanady, a 10 najważniejszych 45,4%.

Najważniejszym produktem eksportowanym z Polski do Kanady w 2019 r. były:

1. Części silników turbodrzutowych i silników turbośmigłowych (HS 841191) – wartość polskiego eksportu tego towaru wyniosła w 2019 r. 472,8 CAD odnotowując wzrost o 18,7% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego
2. Surowe skóry z nerek (HS 430110), które w 2019 r. osiągnęły wartość 145,2 mln CAD, spadek o 16,2%.
3. Części dla przemysłu lotniczego - podwozia i ich części - do samolotów (HS 880320), wartość eksportu w 2019 r. wyniosła 78,9 mln CA, wzrost o 29,5%
4. Części turbin gazowych (HS 841199) - wartość eksportu po 12 miesiącach 2019 r. wyniosła 71,6 mln CAD, wzrost o 17.3% w stosunku do analogicznego okresu czasu roku poprzedniego
5. Meble drewniane do sypialni (HS 940350) – wartość eksportu 60,7 mln CAD, wzrost o 0,3%
6. Części motoryzacyjne - przekładnie, śruby kulkowe lub rolkowe, komponenty skrzyni biegów, zmieniające prędkości i przetworniki momentu obrotowego (HS 848340) - wartość eksportu 57,9 mln CAD, wzrost o 46,6%
7. Części sprzętu lub układów przenoszenia napędu (HS 848390) - wartość polskiego eksportu do Kanady wyniosła 54,8 mln CAD – spadek o 11,2%
8. Meble drewniane innego zastosowania (HS 940360) – wartość eksportu 41,4 mln CAD – spadek o 0,1%
9. Statki towarowe nigdzie indziej nie sprecyzowane (HS 890190) – nowa pozycja w eksporcie
10. Elektrody węglowe lub grafitowe - do celów elektrycznych (HS 854519) - wartość eksportu 37,07mln CAD – wzrost o 21,2%

Na pozostałych pięciu miejscach uplasowały się: turbiny gazowe o mocy nieprzekraczającej 5,000 KW, wały napędowe i korby, maszyny do podnoszenia, przenoszenia, załadunku lub rozładunku, środki powierzchniowo czynne, środki do prania i czyszczenia (w tym detergenty) oraz urządzenia do nagrywania, otrzymywania, odtwarzania dźwięku, obrazu lub danych.

Import Polski z Kanady

Import Polski z Kanady również cechuje stosunkowo dosyć wysoka koncentracja, chociaż o zdecydowanie niższym stopniu niż w przypadku eksportu: 25 głównych towarów eksportowanych z Kanady do Polski (wg kodów celnych HS6) stanowiło w przedmiotowym okresie 69,6% polskiego importu z tego kraju, a 10 najważniejszych 57,2%.

Do najważniejszych dziesięciu towarów importowanych przez Polskę w 2019r. należały:

1. Części turbin gazowych (HS 841199) – wartość dostaw do Polski wyniosła 143,1 CAD, wzrost o 6,7%
2. Węgiel bitumiczny sproszkowany lub nie z wyłączeniem aglomerowanego (HS 270112) – wartość dostaw do Polski 124,5 mln CAD, spadek o 28,7%
3. Samoloty o masie własnej (2 001-15 000 kg) (HS 880230) – nowa pozycja; wartość 26,3 mln CAD
4. Silniki o zapłonie iskrowym, pojemność cylindra 1501-3000 Cc (HS 870323) – wartość importu polskiego wyniosła 20,9 mln CAD, spadek o 18,1%
5. Aparaty słuchowe - z wyłączeniem części i akcesoriów (HS 902140) – wartość importu 19,4 mln CAD wzrost o 8,9%
6. Mrożone owoce i orzechy nigdzie indziej niesklasyfikowane (HS 081190) – wartość importu 19,3 mln CAD spadek o 11,2%
7. Części sprzętu lub układów przenoszenia napędu (HS 848390) - wartość dostaw 13,9 mln CAD, wzrost o 24.7%
8. Pożywienie dla psów i kotów do sprzedaży detalicznej (HS 230910) – wartość 12,2 mln CAD, wzrost o 29.7%
9. Części samolotów lub śmigłowców (HS 880330) - wartość importu 12,1 mln CAD wzrost o 41,6%
10. Druki- nigdzie indziej niesklasyfikowane (HS 491199) - wartość dostaw 10,3 mln CAD, wzrost o 47.6%

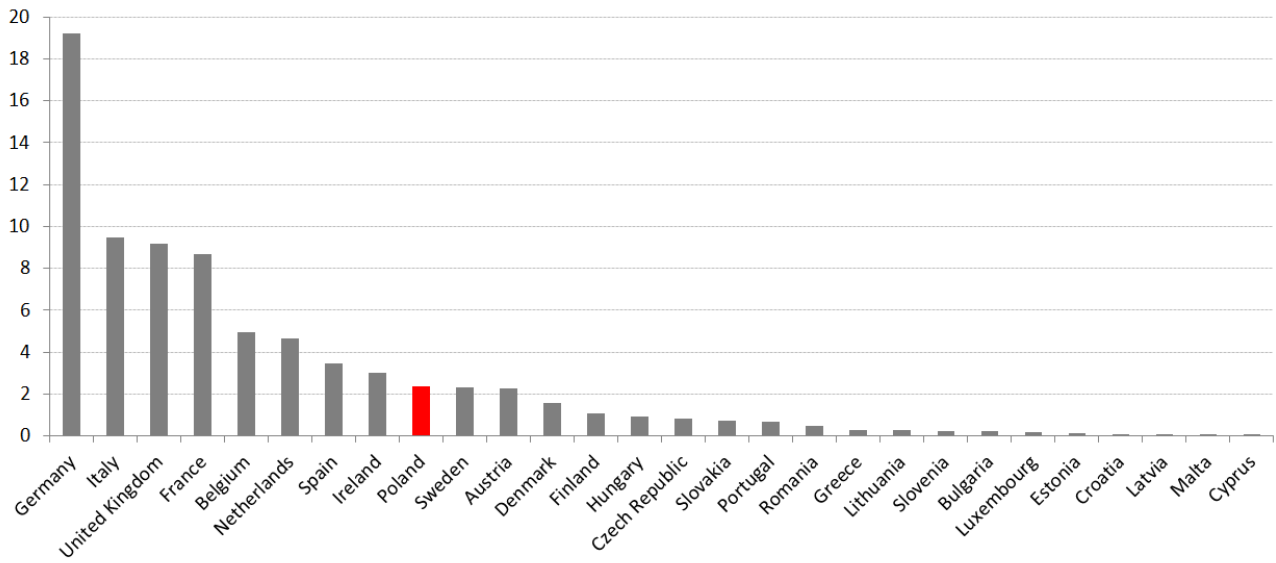
Na pozostałych pięciu miejscach uplasowały się: Turbiny gazowe o mocy nieprzekraczającej 5,000 KW; Pojazdy silnikowe, zapłon kompresyjny, pojemność cylindra 1501-2500 Cc; pozostałe łożyska walcowe, gdzie indziej niesklasyfikowane; Wały napędowe i korby (w tym wały krzywkowe i wały korbowe) oraz śmigłowce o masie własnej (2000 kg lub mniej)

Wartość każdej z kolejnych pozycji w polskim imporcie z Kanady w 2019 r. nie przekroczyła kwoty 6 mln CAD.

Eksport i import Unii Europejskiej

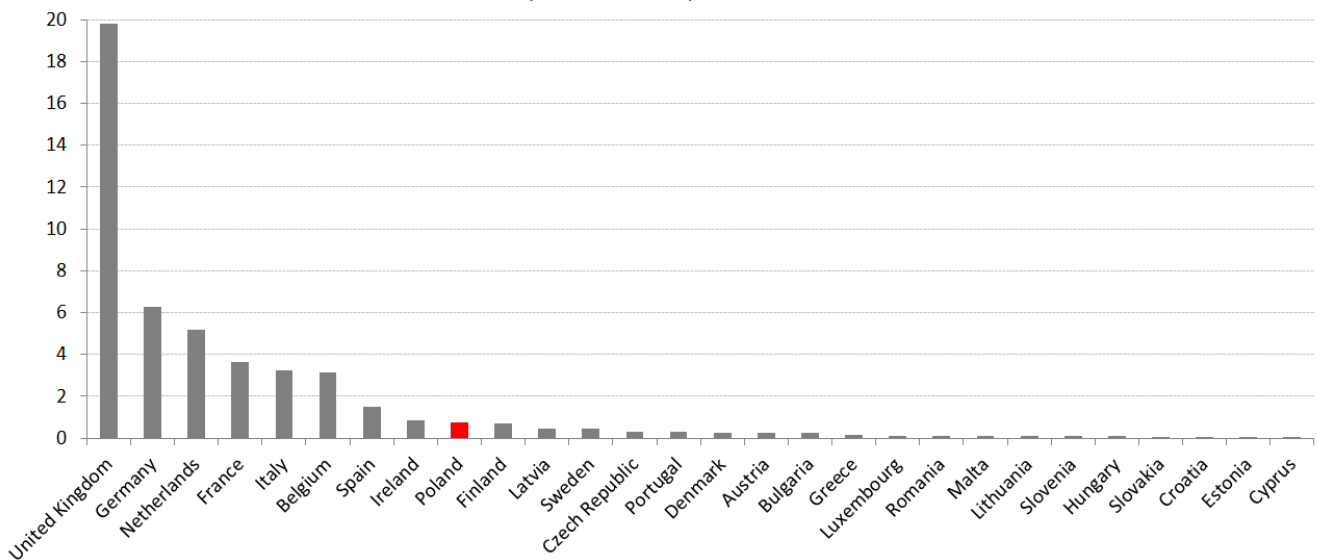
Wśród państw Unii Europejskiej w 2019 r. Polska zajęła 9 miejsce wśród dostawców towarów do Kanady (wzrost o 10,8% w stosunku do poprzedniego roku oraz 9 miejsce pod względem odbiorców kanadyjskich produktów (spadek o 0,1%).

Eksport krajów UE do Kanady w 2019 r.
(dane w mld CAD)



Źródło: Statistics Canada 19.02.2020 r

Import krajów UE z Kanady w 2019 r.
(dane w mld CAD)

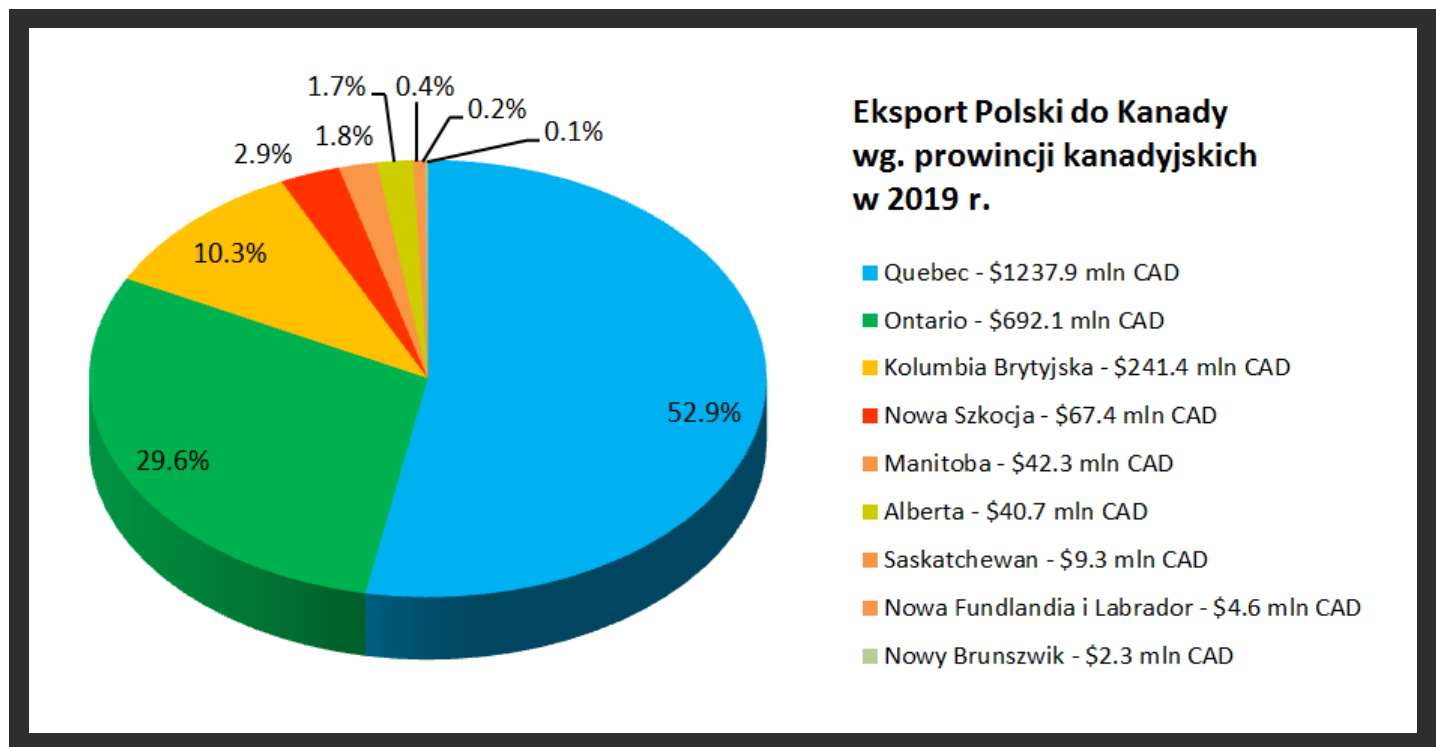


Źródło: Statistics Canada 19.02.2020

Współpraca z prowincjami kanadyjskimi

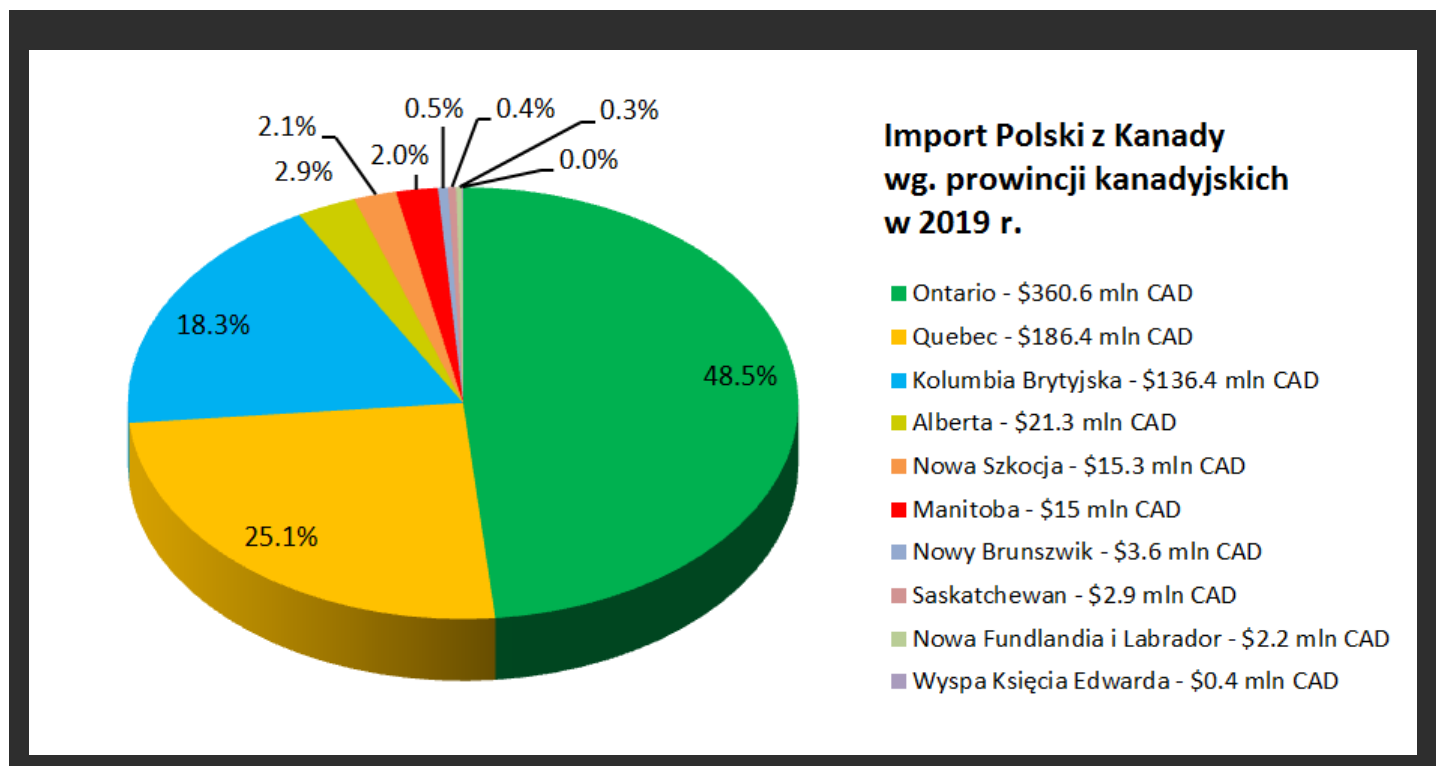
Wśród prowincji kanadyjskich głównym odbiorcą polskich towarów w 2019 r. był **Quebec**. Wartość polskiego

eksportu do tej prowincji osiągnęła poziom 1 237,9 mln CAD, odnotowując wzrost o 6,1% w porównaniu do roku 2018. Na drugim miejscu, znalazła się prowincja **Ontario**, do której Polska wyeksportowała towary na kwotę 692,1 mln CAD (wzrost o 9,4%). Trzecia była Kolumbia Brytyjska (241,4 CAD, spadek o 25,9%), a następnie Nowa Szkocja (67,4 mln CAD, wzrost o 140,3%). Dalsze miejsca zajęły Manitoba, Alberta, Saskatchewan, Nowa Funlandia i Labrador, Nowy Brunzwik, Wyspa Księcia Edwarda. W 2019 r. nie odnotowano polskiego eksportu do Nunavut, Terytoria Północno Zachodnie, Yukon.



Źródło: Statistics Canada 19.02.2020 r

Do Quebec-u Polska eksportowała przede wszystkim: części silników turbodrzutowych i silników turbośmigłowych (449,5 mln CAD), surowe skóry z norek (142,9 mln CAD), części turbin gazowych (68,5 mln CAD), części sprzętu lub układów przenoszenia napędu (54,3 mln CAD) oraz meble drewniane do sypialni (38,4 mln CAD). Do Ontario: podwozia i ich części do samolotów (78,6 mln CAD), preparaty powierzchniowo czynne, preparaty do prania i czyszczenia (detergenty w zestawie) – do sprzedaży detalicznej (24,7 mln CAD), Kamery telewizyjne, aparaty cyfrowe i rejestratory kamer wideo (18,7 mln CAD), Części turbo-dysz lub turbo-śmigieł (15,9 mln CAD).

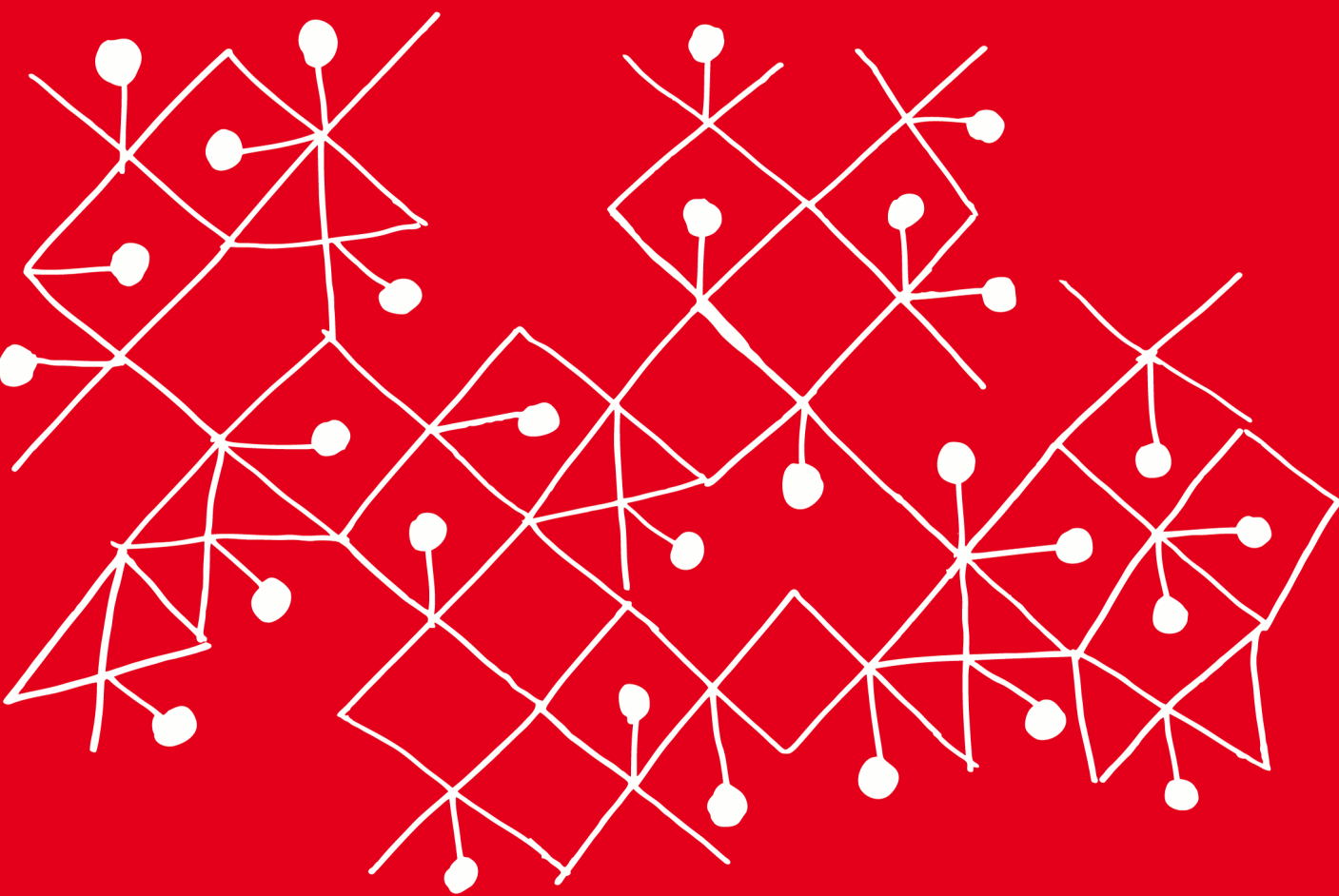


Źródło: Statistics Canada 19.02.2020 r.

Pod względem importu Polski z prowincji kanadyjskich na pierwszym miejscu w 2019 r. znalazło się Ontario (360,6 mln CAD) i Quebec (186,4 mln CAD).

W 2019 r. Polska importowała z Ontario przede wszystkim: części turbin gazowych (135,9 mln CAD), aparaty słuchowe z wyłączeniem części i akcesoriów (19,4 mln CAD), silniki o zapłonie iskrowym, pojemność cylindra 1501-3000 Cc (12,6 mln CAD). Z Quebec-u : Części turbo-dysz lub turbo-śmigieł (30,4 mln CAD), Samoloty o masie własnej (2 001-15 000 kg) - 26,3 mln CAD; Części urządzeń do przesyłania energii lub innych towarów używanych do przesyłania energii (9,4 mln CAD).

Opracowanie: Magdalena Czerwińska, ZBH Toronto



INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO
ROZWOJU**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego