

Polska



**Polsko – kanadyjska wymiana
handlowa w 2018 r**

2019-03-23 00:47:03



Według danych kanadyjskiego głównego urzędu statystycznego Statistics Canada (Trade Data Online) obroty polsko – kanadyjskiej wymiany handlowej w 2018 r. osiągnęły poziom 2,85 mld CAD, a więc o 8,3% więcej niż w analogicznym okresie roku poprzedniego

	I-XII 2017 r. (mln CAD)	I-XII 2018 r. (mln CAD)	Zmiana % 2018/2017
Eksport Polski do Kanady	1 937,4	2 108,3	8,8%
Import Polski z Kanady	695,1	744,4	7,1%
Obroty razem	2 632,5	2 852,7	8,3%

Źródło: Statistics Canada 21.03.2019 r.

Eksport Polski do Kanady

Polski eksport do Kanady w 2018 r. wyniósł **ponad dwa miliardy dolarów kanadyjskich** osiągając wartość **2,1 mld CAD** zaś **import z Kanady** wyniósł w tym okresie **744,4 mln CAD**. W porównaniu z tym samym okresem roku poprzedniego eksport Polski do Kanady wzrósł o 8,8%, a import Polski z Kanady zwiększył się o 7,1%.

Polska od kilkunastu lat utrzymuje rosnącą z roku na rok nadwyżkę w wymianie handlowej z Kanadą (dane w mln CAD):

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EKSPORT DO KANADY	1 253,9	1 593,8	1 763,1	1 919,4	1 937,4	2 108,3
IMPORT Z KANADY	456,6	346,2	445,7	616,6	695,1	744,4
SALDO	797,3	1 247,6	1 317,4	1 302,8	1 242,3	1 363,9
OBROTY RAZEM	1 710,5	1 940,0	2 208,8	2 536,0	2 632,5	2 852,7

Źródło: Statistics Canada 21.03.2019 r.

Polski eksport do Kanady w 2018 r. pozostawał tradycyjnie silnie skoncentrowany. **Najważniejsze 25 eksportowanych produktów** (wg kodów celnych HS6 – załącznik nr.1) stanowiło **59,2%** wartości polskiego eksportu do Kanady, a **10 najważniejszych 45,2%**.

Najważniejszym produktem eksportowanym z Polski do Kanady w 2018 r. były:

1. **Części silników turboodrzutowych i silników turbośmigłowych** (HS 841191) – wartość polskiego eksportu tego towaru wyniosła w 2018 r. 398,5 CAD odnotowując wzrost o 11% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego
2. **Surowe skórki z norek** (HS 430110), które w 2018 r. osiągnęły wartość 173,2 mln CAD, wzrost o 2,2%.
3. **Części dla przemysłu lotniczego - podwozia i ich części - do samolotów** (HS 880320), wartość eksportu w 2018 r. wyniosła 61 mln CA, wzrost o 18,2%
4. **Części turbin gazowych** (HS 841199) - wartość eksportu po 12 miesiącach 2018 r. wyniosła 60,58 mln CAD, wzrost o 18,8% w stosunku do analogicznego okresu czasu roku poprzedniego
5. **Meble drewniane do sypialni** (HS 940350) – wartość eksportu 60,5 mln CAD, wzrost o 5,8%
6. **Części sprzętu lub układów przenoszenia napędu** (HS 848390) - wartość polskiego eksportu do Kanady wyniosła 49,2 mln CAD – spadek o 2,4%
7. **Meble drewniane innego zastosowania** (HS 940360) – wartość eksportu 41,5 mln CAD – wzrost o 11,7%
8. **Części motoryzacyjne** - przekładnie, śruby kulkowe lub rolkowe, komponenty skrzyni biegów, zmieniające prędkości i przetworniki momentu obrotowego (HS 848340) - wartość eksportu 39,5 mln CAD, wzrost o 76%
9. **Srebro w formie nieobrobionej plastycznie** (HS 710691) – wartość eksportu 39 mln CAD – spadek o 25.5%
10. **Elektrody węglowe lub grafitowe - do celów elektrycznych** (HS 854519) - wartość eksportu 30,5 mln CAD – wzrost o 177,2%

Wartość każdej z pozostałych pozycji w polskim eksporcie do Kanady w 2018 r. nie przekroczyła 30 mln CAD.

Na pozostałych pięciu miejscach uplasowały się: czekolada i inne przetwory spożywcze zawierające kakao, nieelektryczne nagrzewnice powietrza, dystrybutory gorącego powietrza i podobne urządzenia, mrożone kawałki mięsa wieprzowego bez kości, wały napędowe (włączając wałki rozrządu i wały korbowe) oraz urządzenia do nagrywania, otrzymywania, odtwarzania dźwięku, obrazu lub danych.

Import Polski z Kanady

Import Polski z Kanady również cechuje stosunkowo dosyć wysoka koncentracja, chociaż o zdecydowanie niższym stopniu niż w przypadku eksportu: **25 głównych towarów eksportowanych z Kanady do Polski** (wg kodów celnych **HS6** – załącznik nr.2) stanowiło w przedmiotowym okresie **71,7%** polskiego importu z tego kraju, a **10 najważniejszych 60,3%**.

Do najważniejszych dziesięciu towarów importowanych przez Polskę w 2018 r. należały:

1. **Węgiel bitumiczny sproszkowany lub nie z wyłączeniem aglomerowanego** (HS 270112) - wartość dostaw do Polski 174,9 mln CAD, wzrost aż o 23,6%
2. **Części turbin gazowych** (HS 841199) - wartość dostaw do Polski wyniosła 133,8 CAD, wzrost o 2,4%
3. **Silniki o zapłonie iskrowym, pojemność cylindra 1501-3000 Cc** (HS 870323) - wartość importu polskiego wyniosła 26,6 mln CAD, wzrost o 107,2%
4. **Części silników turbodrzutowych i silników turbośmigłowych** (HS 841191) - wartość importu 25,3 mln CAD spadek o 15,8%
5. **Mrożone owoce i orzechy nigdzie indziej niesklasyfikowane** (HS 081190) - wartość importu 21,7 mln CAD wzrost o 100,5%
6. **Aparaty słuchowe - z wyłączeniem części i akcesoriów** (HS 902140) - wartość importu 17,8 mln CAD wzrost o 31%
7. **Turbiny gazowe o mocy nieprzekraczającej 5,000 KW** (HS 841181) - wartość importu 17,5 mln CAD wzrost o 91,8%
8. **Części sprzętu lub układów przenoszenia napędu** (HS 848390) - wartość dostaw 11,1 mln CAD, wzrost o 8.8%
9. **Popiół i pozostałości zawierające metale lub związki metali** (HS 262099) - wartość importu 10,9 mln CAD wzrost o 23,8%
10. **Pojazdy silnikowe, zapłon kompresyjny, pojemność cylindra 1501-2500 Cc** (HS 870332) - wartość importu 10,1 mln CAD wzrost o 110,6%

Wartość każdej z kolejnych pozycji w polskim imporcie z Kanady w 2018 r. nie przekroczyła kwoty 10 mln CAD.

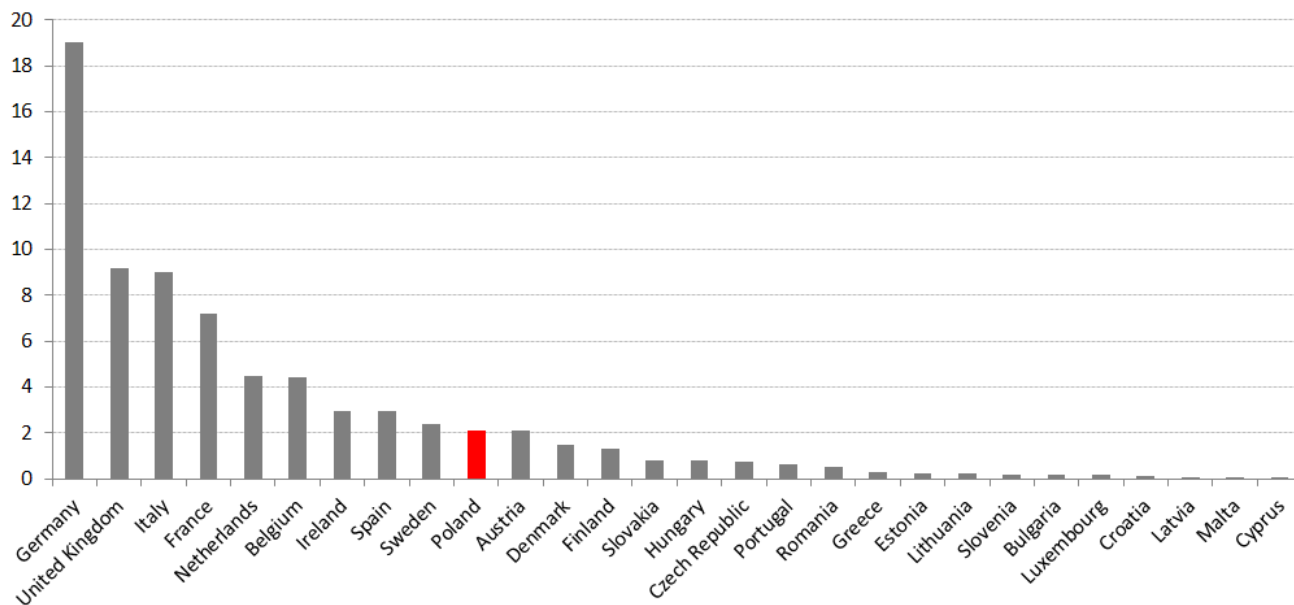
Na pozostałych pięciu miejscach uplasowały się: pożywienie dla psów i kotów do sprzedaży detalicznej, części samolotów lub śmigłowców, druki- nigdzie indziej niesklasyfikowane, części maszyn do obróbki gumy lub tworzyw sztucznych, łożyska walcowe inne (nigdzie indziej niesklasyfikowane).

Eksport i import Unii Europejskiej

Wśród państw Unii Europejskiej w 2018 r. Polska zajęła **10 miejsce wśród dostawców towarów do Kanady** (wzrost o 8,8% w stosunku do poprzedniego roku oraz **9 miejsce** pod względem **odbiorców kanadyjskich produktów** (wzrost o 7,1%).

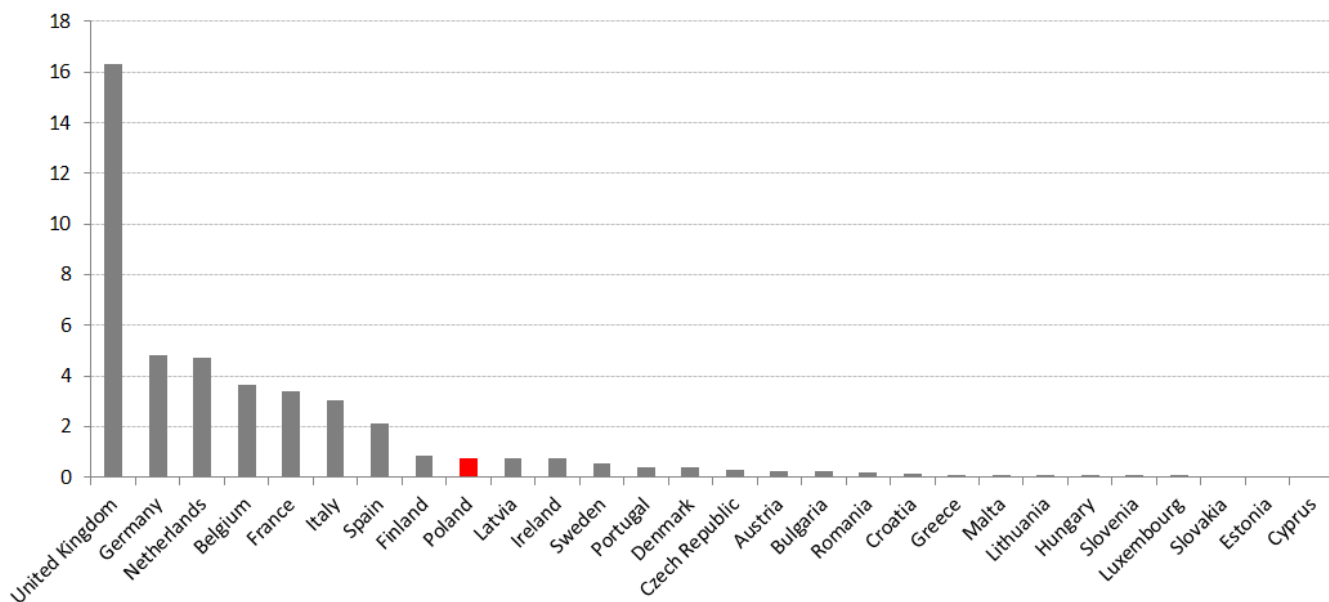
Eksport krajów UE do Kanady w 2018 r.

(dane w mld CAD)



Import krajów UE z Kanady w 2018 r.

(dane w mld CAD)

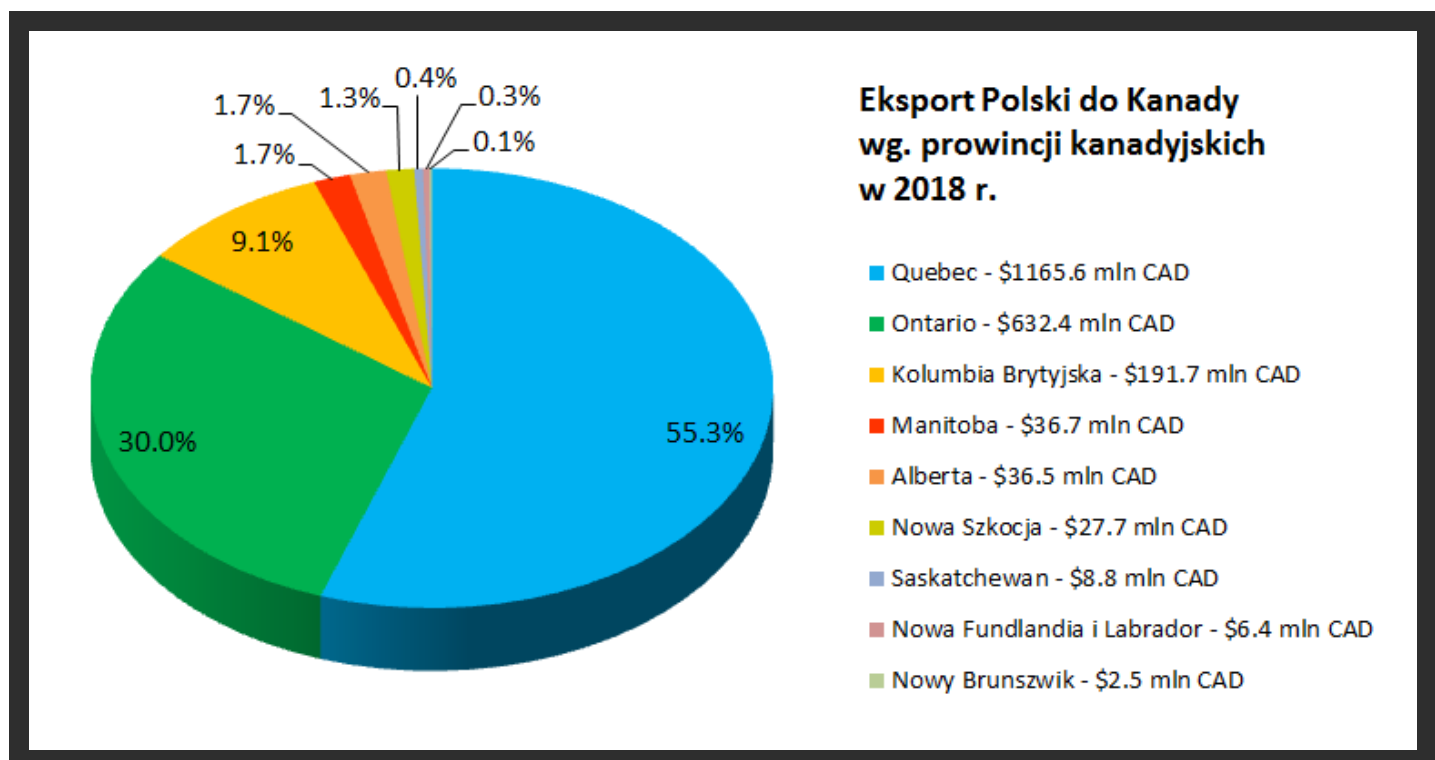


Źródło: Statistics Canada 21.03.2019 r

Współpraca z prowincjami kanadyjskimi

Wśród prowincji kanadyjskich **głównym odbiorcą polskich towarów w 2018 r. był Quebec**. Wartość polskiego eksportu do tej prowincji osiągnęła poziom 1 165,6 mln CAD, odnotowując wzrost o 33,8% w porównaniu do roku 2017. Na drugim miejscu, znalazła się prowincja **Ontario**, do której Polska wyeksportowała towary na kwotę

632,4 mln CAD (spadek o 3,2%). Trzecia była **Kolumbia Brytyjska** (191,7 CAD, spadek o 3,2%), a następnie Manitoba (36,7 mln CAD, wzrost o 34,2%). Dalsze miejsca zajęły prowincje Alberta, Nowa Szkocja, Saskatchewan, Nowa Fundlandia i Labrador, Nowy Brunszwik. W 2018 r. nie odnotowano polskiego eksportu do Nunavut, Terytoria Północno Zachodnie, Yukon oraz na Wyspę Księcia Edwarda.



Źródło: Statistics Canada 21.03.2019 r

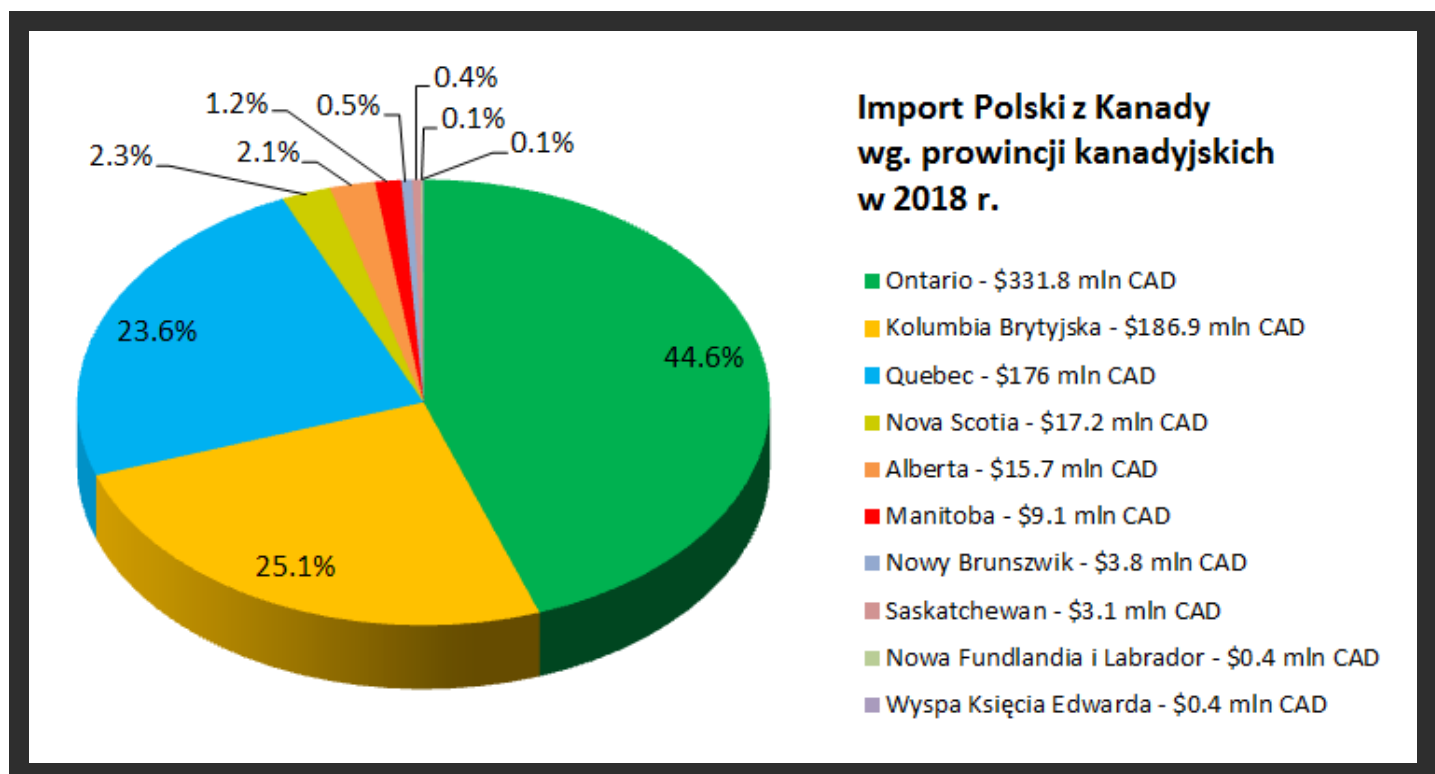
Do **Quebec-u Polska eksportowała** przede wszystkim: części silników turboodrzutowych i silników turbośmigłowych (377,1 mln CAD), surowe skóry z norek (164,7 mln CAD), części turbin gazowych (59,3 mln CAD), części sprzętu lub układów przenoszenia napędu (48,8 mln CAD) oraz meble drewniane do sypialni (39,2 mln CAD). Do **Ontario**: podwozia i ich części do samolotów (60,7 mln CAD), preparaty powierzchniowo czynne, preparaty do prania i czyszczenia (detergenty w zestawie) – do sprzedaży detalicznej (21,9 mln CAD), czekolada i inne przetwory spożywcze zawierające kakao (21,8 mln CAD).

Pod względem **importu Polski z prowincji kanadyjskich** na pierwszym miejscu w 2018 r. znalazło się

Ontario z wartością dostaw **331,8 mln CAD**, odnotowując wzrost o 5,8%. Na drugim miejscu znalazła się

Kolumbia Brytyjska z wartością dostaw 186,9 mln CAD (wzrost o 17,6%). Trzecie miejsce zajął **Quebec**, który wyeksportował do Polski towary o wartości 176 mln CAD (wzrost o 30 %). Na dalszych miejscach uplasowały się: Nowa Szkocja, Alberta, Manitoba, Nowy Brunszwik, Saskatchewan, Nowa Fundlandia i Labrador, Wyspa Księcia

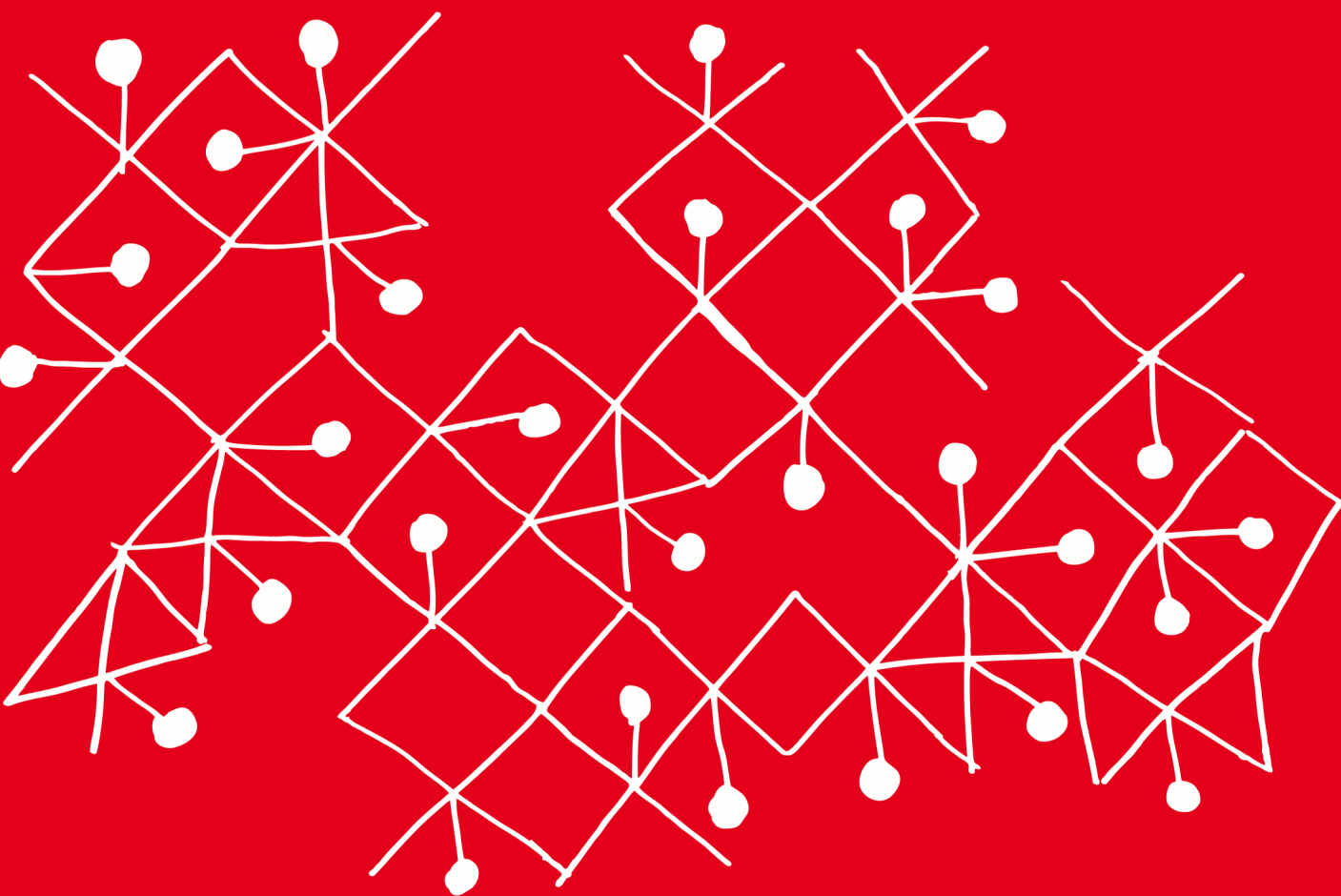
Edwarda.



Źródło: Statistics Canada 21.03.2019 r.

W 2018 r. **Polska importowała z Ontario** przede wszystkim: części turbin gazowych (128,2 mln CAD), aparaty słuchowe z wyłączeniem części i akcesoriów (17,8 mln CAD), silniki o zapłonie iskrowym, pojemność cylindra 1501-3000 Cc (10,1 mln CAD). Z **Kolumbii Brytyjskiej**: węgiel bitumiczny sproszkowany lub nie z wyłączeniem aglomerowanego (174,9 mln CAD), akumulatory litowo-jonowe (nowa pozycja). Natomiast z **Quebec-u**: części silników turbodoładowanych i silników turbośmigłowych (23 mln CAD), turbiny gazowe o mocy nieprzekraczającej 5.000 Kw (17 mln CAD), silniki o zapłonie iskrowym, pojemność cylindra 1501-3000 Cc (13,6 mln CAD).

Opracowanie: ZBH Toronto



INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO
ROZWOJU**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego